



О Б Щ И Н А Б Л А Г О Е В Г Р А Д

На заинтересованите лица се предоставя 30-дневен срок, считано от 15.11.2024 г., за предложения и становища по настоящия проект на Наредба за реда и условията за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Благоевград, съгласно разпоредбата на чл. 26, ал. 4, във връзка с ал. 3 от Закона за нормативните актове /ЗНА/. Предложенията и становищата могат да бъдат предоставени в Центъра за услуги и информация на гражданите при Община Благоевград на адрес – гр. Благоевград, пл. „Георги Измирлиев“ № 1, партер, както и на следния електронен адрес: kmet@blagoevgrad.bg

МОТИВИ КЪМ

ПРОЕКТ НА НАРЕДБА ЗА РЕДА И УСЛОВИЯТА ЗА ПРЕСТОЙ И ПАРКИРАНЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА БЛАГОЕВГРАД

1. Причини, които налагат приемането:

Разпоредбите на действащата наредба не са достатъчно детайлно разработени. Тя не може да удовлетвори в необходимата степен изискванията, пораждащи се от постоянно увеличаващия се трафик на превозни средства на територията на община Благоевград.

В проекта на новата Наредба са предвидени редица промени, с помощта на които се цели да се въведе необходимия ред и условия при престоя и паркирането на пътните превозни средства на територията на община Благоевград.

С приемането на подзаконовия нормативен акт се предвижда въвеждане на платен режим за паркиране на превозни средства за служебни нужди. С него се дава възможност на служители, подробно изброени в чл. 18 от проекта на новата Наредба, да паркират за времето на изпълнение на служебните си задължения в зоната за платено паркиране срещу заплащане на определена преференциална цена, предвидена в проекта на Наредба.

Въвежда се дневен пропуск за поставяне на контейнер за строителни отпадъци от юридически лица, когато с поставянето се заема паркомясто/паркоместа, попадащи в обхвата на зоната за платено паркиране. Разрешението ще се издава на възложителя или на изпълнителя на строежа, който дължи заплащане на съответната такса.

Регламентира се режим на платено паркиране „Предплатен абонамент“. Този режим на платено паркиране ще дава възможност на гражданите, които се възползват от тази услуга, да паркират на произволно паркомясто, попадащо в обхвата на зоната за платено паркиране.

Прехвърлянето на документооборота към „Паркинги и гаражи – Благоевград“ ЕООД, ще доведе до облекчаване на административната тежест на деловодството на Община Благоевград, което има за цел намаляване на опашките и чакането на гражданите.

С приемането на Наредбата се предвижда повишаване на цените на част от предлаганите от публичното предприятие услуги. В тази връзка следва да се отбележи, че приходите, които дружеството ще генерира, ще бъдат използвани за дейности свързани с пътната, хоризонтална и вертикална маркировка на паркоместата, попадащи в зоната за платено паркиране, подобряване качеството на предлаганите услуги, подновяване на автопарка на дружеството.

Цели се генерираният от предприятието приход, след приспадане на разходите и данъчното облагане, ще бъде върнат в бюджета на Община Благоевград, посредством дивидент за общината, съгласно Наредба за реда за учредяване и упражняване правата на община Благоевград в публични предприятия, търговски дружества с общинско участие в капитала, участието в граждански дружества и сключването на договори за съвместна дейност.

2. Целите, които се поставят:

Целите на настоящото предложение за приемане на нова Наредба за условията и реда за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Благоевград са няколко:

2.1. Регулиране и облекчаване на трафика в централната част на града. Тази цел има три подцели:

2.1.1. Паркирането в градска среда не е право, а услуга, която заема обществен ресурс (публично пространство), поради което тя трябва както да бъде заплатена от този, който я използва, така и да бъде съобразена с всички заинтересовани страни. Пространството в центъра на града е ограничено и „скъпо“, съответно паркирането – също.

2.1.2. От изключителна важност е да се ограничи движението на ППС в централната част на града, с което да се намалят количеството изгорели газове, както и вредните последици от шума от автомобилите, което от своя страна ще доведе до по-чиста и здравословна среда за гражданите;

2.1.3. Интензивността на трафика води до износване и разрушаване на пътната настилка и пътната маркировка. Нерегламентираното преминаване на леки и товарни автомобили през пешеходната зона на града унищожават публичната инфраструктура и създават неблагоприятен облик на областния град. Въвеждането на такси за пропуски и завишаването на цената на платеното паркиране ще позволи на търговското дружество, чийто мажоритарен собственик на капитала е Община Благоевград, да положи или подмени пътната маркировка на всички улици в обхвата на зоната за платено паркиране, да постави бариери на улиците, граничещи с пешеходната зона, както и да закупи нови автомобили, необходими за дейността на дружеството.

2.2. Подобряване на организацията и контрола на движение, както и въвеждане

на необходимия ред в режима на престой и паркиране на пътните превозни средства на територията на община Благоевград;

2.3. Насърчаване използването на градския транспорт, както и алтернативни методи на придвижване;

2.4. Регламентиране на престоя на лицата с инвалидни карти.

3. Финансови и други средства необходими за прилагането на новата Наредба:

За изготвянето, приемането и прилагането на нова Наредба за реда и условията за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Благоевград не изискват допълнителни финансови или други средства.

4. Очаквани резултати от прилагането:

С приемане на новата Наредба очакваните резултати от прилагането ѝ са следните:

- систематизиране и прецизиране на нормативната уредба на местно ниво, уреждаща обществените отношения, свързани с организацията на режима за престой и паркиране на превозни средства на територията на община Благоевград;
- подобряване организацията на движението, престоя и паркирането на територията на община Благоевград, както и качеството на услугите, предлагани от публичното предприятие;
- осигуряване на достъп и паркиране на служителите от държавни институции, при или по повод изпълнение на служебните им задължения;
- засилване на контрола по спазване на правилата, предвидени в проекта на новата наредба.

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

Проектът на наредба за реда и условията за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Благоевград е подзаконов нормативен акт и съответствието му с правото на Европейския съюз е обвързано със синхронизирането на действащото българско законодателство. Проектът не е в противоречие с европейското законодателство, съобразен с разпоредбите на Европейската харта за местно самоуправление и първичното, и вторично законодателство на Европейския съюз и Европейската общност.

МЕТОДИ БАЙКУШЕВ

Кмет на Община Благоевград