



О Б Щ И Н А Б Л А Г О Е В Г Р А Д

Изх. №

На заинтересованите лица се предоставя 30-дневен срок, считано от 15.11.2024 г., за предложения и становища по настоящия проект на наредба за изменение на наредбата за определянето размера на местните данъци на територията на община Благоевград, съгласно разпоредбата на чл. 26, ал. 4, във връзка с ал. 3 от Закона за нормативните актове (ЗНА). Предложенията и становищата могат да бъдат предоставени в Центъра за услуги и информация на гражданите при Община Благоевград на адрес – гр. Благоевград, пл. „Георги Измирлиев“ № 1, партер, както и на следния електронен адрес: kmet@blagoevgrad.bg

МОТИВИ

КЪМ ПРОЕКТ НА НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ НА НАРЕДБАТА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕТО РАЗМЕРА НА МЕСТНИТЕ ДАНЪЦИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА БЛАГОЕВГРАД

I. Причини, които налагат приемане на промените:

Настоящото предложение е част от основната политика на кмета на Община Благоевград за провеждане на цялостна промяна в областта на данъчното облагане в тежест на гражданите на община Благоевград. Същото е част от комплекс от промени в областта на обществените отношения, регулиращи местните данъци и такси на територията на община Благоевград. Промените са продиктувани от стремежа да се разпредели данъчното бреме между данъчните субекти, като в същото време се осигурят средства за нормалното функциониране на общината, управлението на отпадъците и поддръжка на публичната инфраструктура и зелената система.

Към настоящия момент е налице дисбаланс между задълженията за такса битови отпадъци и тези за данък върху недвижимите имоти. Поради това, целесъобразно и в интерес на местната общност е данък недвижими имоти да бъде намален за сметка на предложеното увеличение на такса битови отпадъци за жилищните имоти на гражданите.

В допълнение на изложеното по-горе и при същите съображения, предлагам органът на местно самоуправление да вземе решение, с което да бъде намалена ставката и на данък при придобиване на имущество по дарение и по възмезден начин.

Един от основните източници на приход в Община Благоевград е данък върху превозните средства. Съгласно разпоредбата на чл. 1, ал. 2 от Закона за местните данъци и такси (ЗМДТ), Общински съвет определя с наредба размера на местните данъци при условия, по ред и в границите определени в закона.

В Раздел IV, Данък върху превозните средства, чл. 52, т. 1 от Закона за местните данъци и такси е предвидено с данък върху превозните средства да се облагат превозните средства, регистрирани за движение по пътната мрежа в Република България.

С нормата на чл. 55, ал. 1 от ЗМДТ на общинския съвет е предоставена възможността да определи размера на данък върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т. съобразно мощността на двигателя, коригиран с коефициент в зависимост от годината на производство и коригиран с екологичен компонент, съгласно следната формула:

$$\text{ГДПС} = \text{ИмК} \times \text{ЕК},$$

където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

1. имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

$$\text{ИмК} = \text{СкW} \times \text{Кгп},$$

където:

СкW е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка, определен от общинския съвет с наредбата по чл. 1, ал. 2 в следните граници:

а) до 55 kW включително - от 0,34 до 1,20 лв. за 1 kW;

б) над 55 kW до 74 kW включително - от 0,54 до 1,62 лв. за 1 kW;

в) над 74 kW до 110 kW включително - от 1,10 до 3,30 лв. за 1 kW;

г) над 110 kW до 150 kW включително - от 1,23 до 3,69 лв. за 1 kW;

д) над 150 kW до 245 kW включително - от 1,60 до 4,80 лв. за 1 kW;

е) над 245 kW - от 2,10 до 6,30 лв. за 1 kW;

Кгп е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство

Коефициент

Над 20 години - 1,1

Над 15 до 20 години включително - 1

Над 10 до 15 години включително - 1,3

Над 5 до 10 години включително - 1,5

До 5 години включително - 2,3

2. екологичният компонент се определя от общинския съвет в зависимост от екологичната категория на автомобила с наредбата по чл. 1, ал. 2 в следните граници:

Екологична категория

Коефициент

без екологична категория, с екологични категории "Евро 1" и "Евро 2" - 1,10 - 1,40

"Евро 3" - 1,00 - 1,10

"Евро 4" - 0,80 - 1,00

"Евро 5" - 0,60 - 0,80

"Евро 6" и "EEV" - 0,40 - 0,60

В правомощията на общински съвет е да определи имуществения компонент в едната част – стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя и екологичния компонент.

Приетите ставки за данък върху превозните средства от Общински съвет - Благоевград са минимално определените в закона. Следва да се отбележи, че в процентно изражение разликата от минималната до максималната ставки, регламентирани в закона, се равнява на 200 %. Данъкът върху превозните средства в Община Благоевград не е променян от 2019 год.

След направен анализ за броя на декларираните превозни средства се оказва, че от 32 323 партиди или 23 % (7478 бр.) от тях са с размер на годишния данък под 50.00 лв., а около 3500 бр. или около 11 % от партидите са напълно освободени от заплащане на данък, предвид облекченията, предвидени в закона, за леки автомобили, собственост на лица с намалена работоспособност и освобождаване на електрическите автомобили, мотоциклети и мотопеди, както и електрическите превозни средства категории L5e, L6e и L7e, определени в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013.

Ето защо, предлагам Общински съвет -Благоевград да приеме нови ставки в частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, както следва:

- а) до 55 kW включително - 0,60 лв. за 1 kW;
- б) над 55 kW до 74 kW включително - 0,81 лв. за 1 kW;
- в) над 74 kW до 110 kW включително - 1,65 лв. за 1 kW;
- г) над 110 kW до 150 kW включително - 1,85 лв. за 1 kW;
- д) над 150 kW до 245 kW включително - 2,40 лв. за 1 kW;
- е) над 245 kW - 3,15 лв. за 1 kW;

С промените в Закона за местните данъци и такси бяха въведени граници на коефициенти за преизчисляване на данъците на автомобилите на база еврокатегорията на превозното средство. Екологичният компонент е свързан с екологичните характеристики на автомобила и представлява коригиращ коефициент, който отразява екологичната категория на автомобила, която е свързана с европейските стандарти за изгорели газове (познати още като Евро 1, 2, 3, 4, 5 и 6). Екологичният компонент осигурява облекчение за собствениците на автомобили, съответстващи на екологични стандарти "Евро 4" и по-високи, и утежнение за собствениците на автомобили, които не съответстват на екологична категория или съответстват на екологична категория, по-ниска от "Евро 4".

Към настоящия момент в община Благоевград, екологичния компонент е с най-ниските стойности предвидени в ЗМДТ за превозни средства без екологична категория и автомобили с екологични характеристики - "Евро 1", "Евро 2" и "Евро 3". Това противоречи на мотивите на законодателя за въвеждане на екологичния компонент и за постигане на по-голям екологичен ефект. Около 7714 бр. автомобили от регистрираните в община Благоевград са без екологична категория.

Промяната, която предлагам ще засегне най-вече тези автомобили, които са без екологична категория, и превозни средства с екологични категории, съответстващи на „Евро 1“, „Евро 2“, „Евро 3“ и „Евро 4“, като предложението е коефициентите да бъдат променени, както следва:

без екологична категория, с екологични категории "Евро 1" и "Евро 2" - 1,40

"Евро 3" - 1,10

"Евро 4" - 1,00

"Евро 5" - 0,70

"Евро 6" - 0,50

Освен стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя и екологичния компонент, годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т се определя и от имуществения компонент определен от законодателя, без право на общинските съвети да гласуват неговия размер, а именно коригиращ коефициент за година на производство, който съгласно нормите на Закона се определя от брой на годините на производство на превозното средство, включително годината на производство.

Коефициентът за годината на производство на автомобила е диференциран по години и цели създаването на финансов инструмент за стимулиране извеждането на по-стари автомобили от употреба и замаяната им с по-нови и по-екологични автомобили, предвид това, че автомобилите над 20 години са ненадеждни, изискват големи разходи за поддръжка и причиняват големи замърсявания на въздуха с вредни емисии.

В Община Благоевград 42 % от леките автомобили са с година на производство над 20 год., но за тях регистрациите не са прекратени и продължават да се водят на отчет в регистрите на ОД на МВР, сектор КАТ „Пътна полиция“ за движение по пътната мрежа на Република България.

На основание гореописаните мотиви, ако бъдат приети направените от мен предложения, облогът за данък върху превозните средства за 2025 г., ще се увеличи с около 1 500 000. 00 лв. (един милион и петстотин хиляди лв.), спрямо 2024 год. Допълнителните приходи ще осигурят възможност да бъдат изпълнени предстоящите инвестиционни дейности на Община Благоевград в т. ч. изграждане и реконструкция на съществуващи ВИК мрежи, инженеринг-проектиране, строителство и авторски надзор на обекти за реконструкция на съществуващите канализационни мрежи, изпълнение на строително – ремонтни работи по изместване на захранващи водопроводи. Всички текущи и предстоящи инвестиционни дейности изискват собствено участие на общината, за да бъдат изпълнени.

На следващо място, предлагам да бъдат повишени ставките за туристически данък, тъй като ставките са минимални и същите не са променяни от 2014 год., година Приходите от туристическия данък се разходват за мероприятия по чл. 11, ал. 2 от Закона за туризма, както следва:

1. изграждане и поддръжане на инфраструктурата, обслужваща туризма на територията на общината, включително местните пътища до туристически обекти;
2. изграждане и функциониране на общински туристически информационни центрове и организация на информационното обслужване на туристите;

3. изграждане и поддържане на туристически обекти, които са общинска собственост или за които правото за ползване и управление е предоставено на общината;
4. организиране на събития и мероприятия с местно и национално значение, които допринасят за развитието на туризма;
5. провеждане на проучвания, анализи и прогнози за развитието на туризма в общината;
6. реклама на туристическия продукт на общината, включително участие на туристически борси и изложения;
7. взаимодействие и членство на общината в туристически сдружения и в съответната организация за управление на туристическия район;
8. подобряване качеството на услугите, предлагани в общинските туристически обекти;
9. благоустрояване, изграждане и поддържане на инфраструктурата - общинска собственост, в националните курорти, когато на територията на общината има такива.

Средствата от този вид данък постъпили в приход на общината са в размер на 37 000 лв. (тридесет и седем хиляди лв.) за 2023 год. и в размер на 28 000 лв. (двадесет и осем хиляди лева) към м.10.2024 год. Тези приходи са крайно недостатъчни са дейностите свързани със Стратегията за устойчиво развитие на туризма в община Благоевград.

Ето защо, предлагам ставките за туристическия данък да бъдат увеличени в предвидените в ЗМДТ граници, съгласно изготвеното предложение.

Смятам, че повишаването на размера на данък върху превозните средства и туристическия данък ще допринесе за повишаване на приходната част на бюджета, удовлетворяване очакванията на граждани и бизнес за подобряване на инфраструктурата на територията на общината; изпълнение на социалната, културната и образователната политика и съфинансиране на проекти по различни програми.

II. Цели, които се поставят:

Предлаганият проект за изменение на наредбата за определянето размера на местните данъци на територията на община Благоевград, цели балансирано обременяване на гражданите на община Благоевград, намалявайки данъчната тежест при заплащане на данък върху недвижимите имоти и данък при придобиване на имущество.

Предлаганото увеличение на данък върху превозните средства и туристически данък има за цел увеличаване на приходите и стабилизиране на общинския бюджет. С предложените промени на наредбата за определяне размера на местните данъци на Община Благоевград, съгласно чл. 1, ал. 2 и 3 от ЗМДТ се цели повишаване на собствените приходи в бюджета на общината и постигане на очакваните резултати посочени в настоящите мотиви. Целта на приемане на настоящата промяна е при запазване на процента на събираемост, да се повишат реалните приходи, което ще се отрази в положителна посока в приходната част от бюджета на общината. Измененията са свързани и с непрекъснато нарастващата потребност на гражданите за подобряване на инфраструктурата, поддръжка на активи, необходимото собствено участие на общината.

III. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:

Предлаганото изменение на наредбата за определянето размера на местните данъци на територията на община Благоевград не изисква нови финансови или други средства.

IV. Очаквани резултати от прилагането, включително финансови, ако има такива:

Очакваните резултати от настоящите изменения на наредбата за определянето размера на местните данъци на територията на община Благоевград, ще доведат до повишаване на приходите.

При прилагане на новата уредба не се очаква негативно влияние върху финансовите резултати.

V. Съответствие с правото на Европейския съюз:

Проектът на наредба за изменение на наредбата за определянето размера на местните данъци на територията на община Благоевград е подзаконов нормативен акт и съответствието му с правото на Европейския съюз е обвързано със синхронизирането на действащото българско законодателство. Проектът не е в противоречие с европейското законодателство и е съобразен с разпоредбите на Европейската харта за местно самоуправление и директивите на Европейската общност.

В изпълнение разпоредбата на чл. 26, ал. 3 от Закона за нормативните актове, проектът на наредба за изменение на наредбата за определянето размера на местните данъци на територията на община Благоевград е публикуван на интернет страницата на Община Благоевград.

С уважение,

МЕТОДИ БАЙКУШЕВ

Кмет на Община Благоевград