

АКО СЕ ОТОПЛЯВАТЕ С УРЕДИ, РАБОТЕЩИ С ГАЗ ПРОПАН – БУТАН

За **БУТИЛКИТЕ И СЪОРЪЖЕНИЯТА** към тях **ЗАПОМНЕТЕ** следното:



1. Пълненето на битови бутилки от автогаз станция е и **ОПАСНО ЗА ЖИВОТА** на тези, които ги ползват. Това е така защото често в практиката на автогаз станциите, бутилките се препълват нерегламентирано с повече газ от отколкото обема на бутилките позволява, тъй като не разполагат с необходимите съоръжения за следене на правилното ѝ напълване. Стандартите за безопасно ползване на бутилки с пропан-бутан изискват количеството продукт да е максимум 80% от капацитета на бутилката. Препълването на бутилката в комбинация с повишена температура може да доведе до увеличение на налягането и взрив.
2. Не използвайте стари бутилки, които не са преминали технически преглед, защото това може да доведе до евентуален пробив и изтичане на газ от корпуса на бутилката, от заваръчния шев или от резбата на вентила.
3. Не използвайте редуцир-вентили, които не са предназначени за битовите бутилки с газ.
4. Не използвайте стари редуцир-вентили за ниско налягане с обгорени, напукани или разкъсани уплътнения.
5. Не допускайте некомпетентни лица да монтират редуцир-вентила, защото при това е възможно иглата на вентила да се нарани, изкриви или счупи.
6. Не използвайте стари и напукани маркучи, такива по-дълги от 1,5 метра, както и такива, които се прегъват или са с липсващи притягащи скоби. Опасни за експлоатация са и маркучи, които не са предназначени за пропан-бутан.



АКО СЕ ОТОПЛЯВАТЕ С УРЕДИ, РАБОТЕЩИ С ГАЗ ПРОПАН – БУТАН

За **БУТИЛКИТЕ И СЪОРЪЖЕНИЯТА** към тях **ЗАПОМНЕТЕ** следното:



7. Никога не поставяйте газовите бутилки в близост до източници на топлина – печки, камини, котлони и т.н.
8. Не допускайте повече от 2 броя бутилки в едно помещение – една работна и една резервна, независимо дали резервната бутилка е пълна или празна.
9. Никога не допускайте деца без надзор от възрастен човек да използват газ.
10. Не пушете, когато сменяте бутилката.
11. Спазвайте и следете за спазването от други лица на правилата за транспортиране и съхранение на бутилката. Не допускайте небрежност, като търкаляне по земята, превозване без укрепване на бутилката, складиране в подземни помещения – мазета, сутерени и т.н., по пътища и стълбища за евакуация.
12. Поддържайте газовото оборудване в състояние, осигуряващо спазването на изискванията за безопасност, като извършвате замяна на празна за пълна бутилка от обекти за продажба на пълни бутилки, **ОТОРИЗИРАНИ ОТ ДЪРЖАВНИТЕ ОРГАНИ ЗА ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР.**



АКО СЕ ОТОПЛЯВАТЕ С УРЕДИ, РАБОТЕЩИ С ГАЗ ПРОПАН – БУТАН

АКО УСЕТИТЕ МИРИС НА ГАЗ!!!

1. Проверете дали сте затворили добре **вентила** и опитайте да го **затворите!**
2. Незабавно **проветрете** помещението!

АКО ИМА МИРИС И ТЕЧ НА ГАЗ,

КОЙТО НЕ МОЖЕТЕ БЪРЗО ДА ПРЕУСТАНОВИТЕ САМИ!

1. Отворете прозорец за да осигурите **проветряване** и ако е възможно **изнесете изпускащата бутилка на открито!**
2. Постарайте се максимално да **не създадете източник на запалване** посредством ел. искра при включване на осветление или на ел. уреди, искра от статично електричество от изкуствени дрехи, пушене и т.н.
3. Излезте навън!
4. Незабавно съобщете на тел. 112 за теч на газ пропан - бутан и следвайте инструкциите на дежурния оператор.

АКО СЕ ОТОПЛЯВАТЕ С ЕЛЕКТРИЧЕСКИ УРЕДИ:

1. Никога **не** ползвайте **самоделни**, много евтини и други отоплителни уреди с **неясен произход и качество!**

2. **Изключвайте** уредите, когато:

Нямат наблюдение и контрол от възрастен човек!

Преди лягане за сън!

Когато спре тока!

Преди да излезете навън!



3. Ползвайте само стандартни и технически изправни отоплителни и нагревателни уреди, поставени на **огнеустойчиви подложки**, далеч от горими и леснозапалими материали – твърди, течни, газове!

4. **Монтажът** им оставете на **компетентно** и технически грамотно лице!

5. Следвайте инструкциите на производителите за поддръжката, експлоатацията, зареждането, ремонта и мерките за безопасност на отоплителните уреди.

6. Никога не оставяйте отоплителните уреди да работят без **наблюдение!**

7. Проверете още преди отоплителния сезон изправността на **електрическата инсталация**, както и готовността ѝ да **“издържи”** допълнителното натоварване!

8. Не забравяйте, че **само автоматичните** или стандартните (**нови**), а **не подсилените** предпазители (**бушонни**), са в състояние да предотвратят трагедия ... а те струват стотинки!

9. Бушонът в таблото е предпазно устройство, което трябва да изключи или първо да **“изгори”**,

ако претоварим електрическата верига или ако някой електрически уред се повреди.

Щом **“изгори”** бушонът се спира протичането на електрически ток,

предотвратява се прегряването на изолацията и възникването на пожар.



“ПРОПАН – БУТАН” или още наричания “LPG”

За устройството и безопасната експлоатация на уреди, работещи с газ пропан бутан се прилага **наредбата** за устройството, безопасната експлоатация и техническия надзор на газовите съоръжения и инсталации за втечнени въглеводородни газове (приета с Постановление на Министерски съвет № 243/2004 г.). **Компетентност по прилагането и контрола** на тази наредба имат **органите за технически надзор** (виж чл.185, ал.1 от наредбата).

Кратко, но важно !!!

Въглеводородната смес наричана „пропан-бутан” представлява **горим и взривоопасен газ**, който е по-тежък от въздуха и **при изтичане се наслаява в долните части на помещенията**. По тази причина той никога не се съхранява и употребява в подземни помещения, ако не са изпълнени конкретни изисквания от гореописаната наредба.

За обезопасяване на помещения, които не са подземни и не са с под, разположен по – ниско от нивото на околния терен, е от изключителна важност е редовното **проветряване** и осигуряване на свеж въздух чрез естествена вентилация, както и спазването на основните описани по – долу изисквания.

1. „НЕДОСТАТЪЧНА ТЯГА ЗА ОТВЕЖДАНЕ НА ДИМА”

– това може да се дължи на:

1.1. НЕДОСТАТЪЧНО ВЪЗДУХ в помещението, което води до:

- протичане на процес на непълно горене, който от своя страна е свързан с образуване на силно отровен газ без цвят и мирис, а именно – въглероден окис;
- невъзможност въздухът от помещението да спомогне за „издигане” на дима в комина, което пък благоприятства разстилане на дим и отровен въглероден окис в стаята.

В ТОЗИ СЛУЧАЙ ТРЯБВА ДА ОСИГУРИТЕ НАВЛИЗАНЕ НА ПОВЕЧЕ ВЪЗДУХ В СТАЯТА ЧРЕЗ ОТВАРЯНЕ НА ПРОЗОРЦИ И ПРОВЕТРЯВАНЕ И ОТВАРЯНЕ НА ВРАТИ КЪМ СЪСЕДНИ ПОМЕЩЕНИЯ!

1.2. МНОГО ШИРОКО ОТВОРЕНА КАМИНА – дима се

охлажда от въздуха в стаята и се губи тягата.

В ТОЗИ СЛУЧАЙ ТРЯБВА ДА ЗАТВОРИТЕ ДО БЛАГОПРИЯТНОТО ПОЛОЖЕНИЕ КАМИНАТА!

1.3. „ЧАСТИЧНО ЗАПУШВАНЕ (БЛОКИРАНЕ) НА КАМИНА” – Това може да се дължи на дефект от строителството,

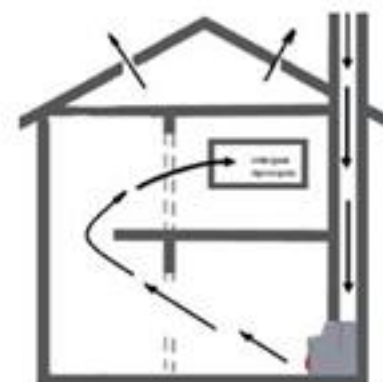
а именно случайно попаднал и непочистен строителен материал. Друг не по – рядко срещан случай е натрупани и непочистени сажни, които стесняват комина.

В ТОЗИ СЛУЧАЙ ТРЯБВА ДА СЕ ИЗВЪРШИ ПРЕКАРВАНЕ НА ГЪВКАВА ЧЕТКА ИЛИ СПУСКАНЕ ОТ ГОРНИЯ КРАЙ НА КАМИНА СПЕЦИАЛНА МЕТАЛНА ТОПКА, ВЪРЗАНА С ВЪЖЕ!

ЗА ПО – СИГУРНИ РЕЗУЛТАТИ ПОТЪРСЕТЕ УСЛУГИТЕ НА СПЕЦИАЛИСТ (КОМИНОЧИСТАЧ)!

1.4. „КЪЩА – КОМИН” – въздуха в сградата пречи на работата на комина, както е показано на фигурата. Когато е зле изолиран покрива или има отворен прозорец над етажа с работещ отоплителен уред, поток въздух тръгва отдолу – нагоре и замества излезналия през отворения прозорец въздух. По този начин се понижава налягането на долния етаж и се издърпват газовете от комина.

В ТОЗИ СЛУЧАЙ ТРЯБВА ДА УПЛЪТНИТЕ И ИЗОЛИРАТЕ ПО – ДОБРЕ ГОРНИТЕ ЕТАЖИ И ДА ОСИГУРИТЕ СВЕЖ ВЪЗДУХ ОТ НАЙ – НИСКО ВЪЗМОЖНОТО МЯСТО!



1.5. „ПРОПУСКИ НА ВЪЗДУХ” – най – често местата, в които се получават пропуски на въздух са:

- около розетката, където димоходните тръби влизат в зидан комин;
- в местата на свързване на димоходните тръби;
- около вратичките за почистване на сажни;
- по дължината на комина, когато замазката не е изпълнена добре или е напукана.

В гореописаните случаи димните газове се охлаждат от пропуснатия въздух и се намалява тягата, вследствие на което възниква обратно движение на дима, т.е. навлизане в помещението.

В ТОЗИ СЛУЧАЙ ТРЯБВА ДА СЕ УСТАНОВЯТ МЕСТАТА НА ПРОПУСКИТЕ И ДА СЕ ЗАПЪЛНЯТ С НЕГОРИМ МАТЕРИАЛ – ЦИМЕНТ, КАКТО И ОГНЕУПОРНИ УПЛЪТНЕНИЯ!

2. „НЯМА ВЪЗХОДЯЩА ТЯГА („КОМИНЪТ НЕ ТЕГЛИ”)” – това може да се дължи на:

2.1. „ПЪЛНО ЗАПУШВАНЕ НА КОМИНА” – запушване може да се образува от сажди, случайно попаднали строителни материали.

В ТОЗИ СЛУЧАЙ ТРЯБВА ДА СЕ ИЗВЪРШИ ПРЕКАРВАНЕ НА ТВЪРДА ПРЪЧКА (ТЕЛ) ИЛИ СПУСКАНЕ ОТ ГОРНИЯ КРАЙ НА КОМИНА СПЕЦИАЛНА МЕТАЛНА ТОПКА, ВЪРЗАНА С ВЪЖЕ!

ЗА ПО – СИГУРНИ РЕЗУЛТАТИ ПОТЪРСЕТЕ УСЛУГИТЕ НА СПЕЦИАЛИСТ (КОМИНОЧИСТАЧ)!

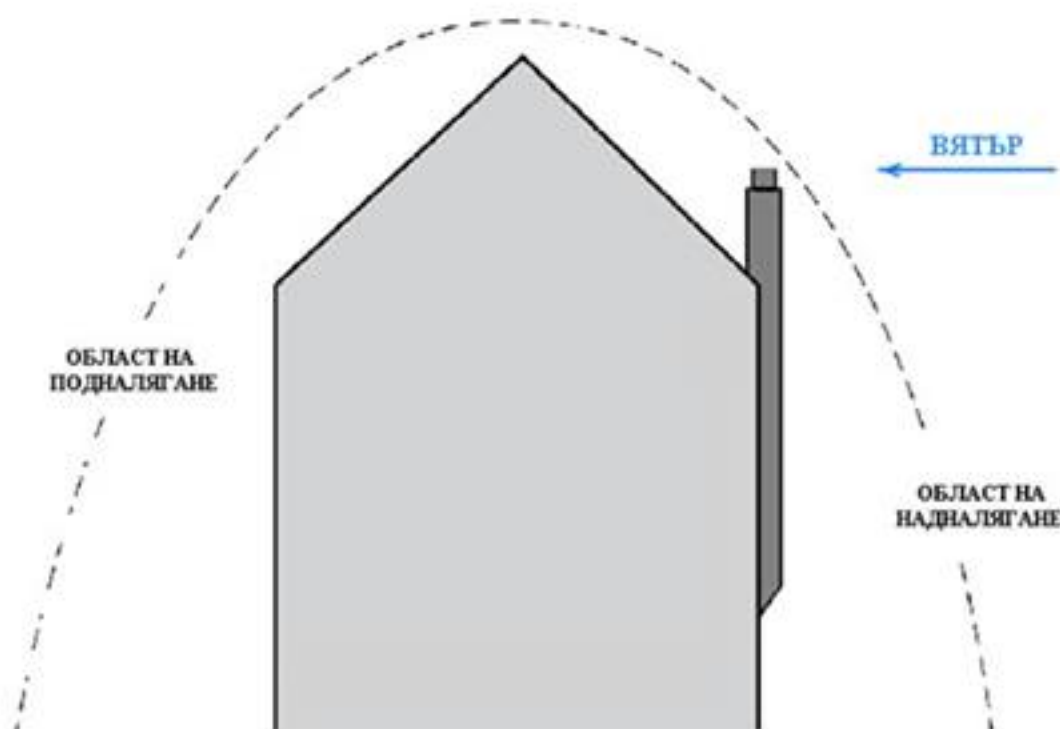
2.2. „СТУДЕН КОМИН” - комин, който не е добре топлоизолиран, способства за бързо охлаждане на димните газове и бързо намаляване на тягата.

Може да се получи задимяване:

- след като огъня е загаснал или клапата на отоплителния уред е дълго затворена;
- при ползване на неизолирани метални тръби извън сградата. При това е възможно и образуване на кондензация, която също силно възпрепятства тягата.

В ТОЗИ СЛУЧАЙ ТРЯБВА ДА СЕ ИЗВЪРШИ ТОПЛОИЗОЛИРАНЕ НА КОМИНА С НЕГОРИМИ МАТЕРИАЛИ!

3. „КОМИНЪТ ЗАВЪРШВА В ЗОНА С ВИСОКО НАЛЯГАНЕ” – върхът на комина е под въздействие на повишено налягане, което може да се дължи главно на вятър



На фигурата е показан комин, който е разположен по – ниско от покрива, както и в зона, която е под ветрово въздействие. Т.е комина е разположен в област на надналягане, което пречи на дима да напусне комина и намалява тягата или създава т.нар. обратна тяга. При това, както и при отворени врати или прозорци откъм подветрената страна (подналягане) се получава връщане на дима в помещението.

В ТОЗИ СЛУЧАЙ ТРЯБВА КОМИНЪТ ДА СЕ УДЪЛЖИ ИЗВЪН ОБЛАСТТА С НАДНАЛЯГАНЕ!

ОБИКНОВЕНО ПРИ ИЗВЕЖДАНЕ НА КОМИНА НА ВИСОЧИНА 0,5 – 1 м НАД БИЛОТО НА ПОКРИВА ИЛИ СЪСЕДЕН ПО – ВИСОК ОБЕКТ, НЕ СЕ НАБЛЮДАВАТ ПРОБЛЕМИ С ВРЪЩАНЕ НА ДИМ!

ОБЪРНЕТЕ ВНИМАНИЕ НА КОМИНИТЕ!!!

Комините служат за изхвърляне на дима извън отопляваните помещения. За да се постигне този ефект е нужно да се образува т.нар. възходяща тяга. Възходящата тяга или „тегленето“ на комина се получава в резултат на образуване на горещи димни газове с по – малко тегло от това на студения външен въздух, респ. се получава разлика в наляганията в началото на топлия комин и във външното въздушно налягане. Колкото е по – висок и по – топъл комин , тягата е по – добра и рискът от конденз е по - малък.

Ако няма строително – конструктивни пропуски при строежа на комина, **най - вероятни причини димът от камината или печката да се връща в стаята са:**

- „НЕДОСТАТЪЧНА ТЯГА ЗА ОТВЕЖДАНЕ НА ДИМА”;
- „НЯМА ВЪЗХОДЯЩА ТЯГА („КОМИНЪТ НЕ ТЕГЛИ”)”;
- „КОМИНЪТ ЗАВЪРШВА В ЗОНА С ВИСОКО НАЛЯГАНЕ”;
- „ОБРАТНА ТЯГА”.



Ако живеете в **ГАЗИФИЦИРАН РАЙОН** и се отоплявате с уреди
работещи с централно доставен **ПРИРОДЕН ГАЗ (МЕТАН)**,
СТРИКТНО СЛЕДВАЙТЕ ИНСТРУКЦИИТЕ ЗА БЕЗОПАСНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ
предоставени от обслужващото Ви газоразпределително дружество!

АКО УСЕТИТЕ МИРИС НА ГАЗ !!!

Веднага се обадете

на АВАРИЙНИТЕ ЕКИПИ НА ГАЗОРАЗПРЕДЕЛИТЕЛНОТО ДРУЖЕСТВО

И

НА ЕДИННИЯ ЕВРОПЕЙСКИ НОМЕР ЗА СПЕШНИ ПОВИКВАНИЯ 112

1. прекратете експлоатацията на газоползващи уреди;
2. затворете крановете към уредите и на самите уреди;
3. отворете прозорците, за да проветрите помещението;
4. не палете огън;
5. не пушете;
6. не включвайте и не изключвайте електрическото осветление и електроуреди;
7. не ползвайте електрически звънец;
8. вземете незабавни мерки по уведомяване и извеждане на хората навън на открито!



4. „ОБРАТНА ТЯГА”

4.1. „ОБРАТНА ТЯГА ПОРОДЕНА ОТ НАЛИЧИЕ НА ВРАТИ, ПРОЗОРЦИ И ДР. ОТВОРИ В СТЕНИ, КОИТО СЕ НАМИРАТ В ОБЛАСТ С НИСКО НАЛЯГАНЕ” – този проблем се наблюдава основно при къси комини, както и когато въздушния поток около къщата създава области на повишено и на понижено налягане.

В ТОЗИ СЛУЧАЙ ТРЯБВА ДА СЕ ПОТЪРСИ НАМЕСАТА НА СПЕЦИАЛИСТ, КОЙТО ДА УСТАНОВИ И ИЗВЪРШИ НАЙ - ЕФЕКТИВНАТА ОТ ПО – ДОЛУ ОПИСАНИТЕ ДЕЙНОСТИ :

- МОНТИРАНЕ НА СПЕЦИАЛНА КОМИННА НАСТАВКА;
- НАМАЛЯВАНЕ НА ГЪРЛОВИНАТА НАД ОГЪНЯ С ЦЕЛ ПОВИШАВАНЕ НА ТЕМПЕРАТУРАТА В КОМИНА;
- УПЛЪТНЯВАНЕ НА ВРАТИ И ПРОЗОРЦИ ОТКЪМ ОБЛАСТИТЕ С ПОНИЖЕНО НАЛЯГАНЕ.

4.2. „ОБРАТНА ТЯГА ПОРОДЕНА ОТ ВЯТЪР” – това е случай, при който върха на коминна е в област на въздушно завихряне, дължащо се на увличане на вятъра нагоре или настрани от някакъв обект – сграда или дърво. Въздухът попада върху коминна с посока отгоре – надолу и избутва дима.

В ТОЗИ СЛУЧАЙ ТРЯБВА КОМИНЪТ ДА СЕ УДЪЛЖИ ИЗВЪН ОБЛАСТТА НА ЗАВИХРЯНЕ ИЛИ ДА СЕ ПРИБЕГНЕ ДО УСЛУГИТЕ НА СПЕЦИАЛИСТ ЗА МОНТИРАНЕ НА СПЕЦИАЛНА КОМИННА НАСТАВКА!



АКО СЕ ОТОПЛЯВАТЕ С УРЕДИ, РАБОТЕЩИ С ТВЪРДО ГОРИВО (ДЪРВА И ВЪГЛИЩА):

1. Никога не ползвайте самоделни, много евтини и други съмнителни отоплителни уреди с неясен произход!
2. Не изгаряйте отпадъци в печките на твърдо гориво и камините. Използвайте качествена дървесина и въглища!
3. Уверете се, че огънят от печката или камината няма да се разпространи извън тях! Съхранявайте горими и леснозапалими материали (твърди, течни и газове) далеч от камини и печки!
4. Не разпалвайте отоплителни уреди за твърдо гориво със запалителни течности!
5. Поставете под отоплителните уреди негорима подложка, която да излиза от страни поне на 10 см, а отпред най-малко на 30 см!
6. Съхранявайте горивото (дърва и въглища) извън жилищните помещения!
7. Когато събирате пепелта и въглените, използвайте метален съд с подходящ капак!
8. Никога не оставяйте отоплителните уреди да работят без наблюдение!
9. Следвайте инструкциите на производителите за поддръжката, експлоатацията, зареждането, ремонта и мерките за безопасност на отоплителните уреди.
10. Не забравяйте КОМИНИТЕ:
 - Комините трябва да са добре измазани, без пукнатини и периодично да се почистват от натрупаните в тях сажди.
 - Димоотводите (кюнци) се монтират стабилно укрепени и на безопасно разстояние от горими материали и конструкции.
 - Никога не зауствайте вентилационните тръби в коминните тела, както и обратно - димоотводите (кюнци) във вентилационните шахти!

